



МЕГАПРОЕКТ

**Интегральная евразийская транспортная
система:**

социальный и геополитический аспекты

Академик РАН В.А. Садовничий

Академик РАН Г.В. Осипов

Интегральная евразийская транспортная система



ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ



Байкало-Амурская магистраль



Геополитический аспект:



Фактор нефтегазовой экономики не долгосрочен.

Напряженность, связанная с доступом к сырью и перераспределением влияния между старыми и новыми центрами силы.

Стремление Азии как основного производителя товаров народного потребления к установлению канала быстрого товарообмена с Западной Европой

Важными условиями развития современной цивилизации стали пространство и время - перемещение вещей, людей и информации.

Интегральная евразийская транспортная система



- ❑ Ядром первой очереди системы станет скоростная железнодорожная магистраль (47 тыс. км).
- ❑ Система магистральных шоссе (120 тыс. км.).
- ❑ Эта система будет оснащена телекоммуникационными магистралями (23 тыс. км. Оптоволоконного кабеля).



Реализация задач позволит создать:



Терминалы

Логистические центры, регулирующие процесс доставки грузов с максимальной скоростью, надежностью и оптимальными ценами.

Рентабельный транзит Европа-Азия и Европа-Америка больших объемов информации.

Современное информационное пространство в азиатской части России.

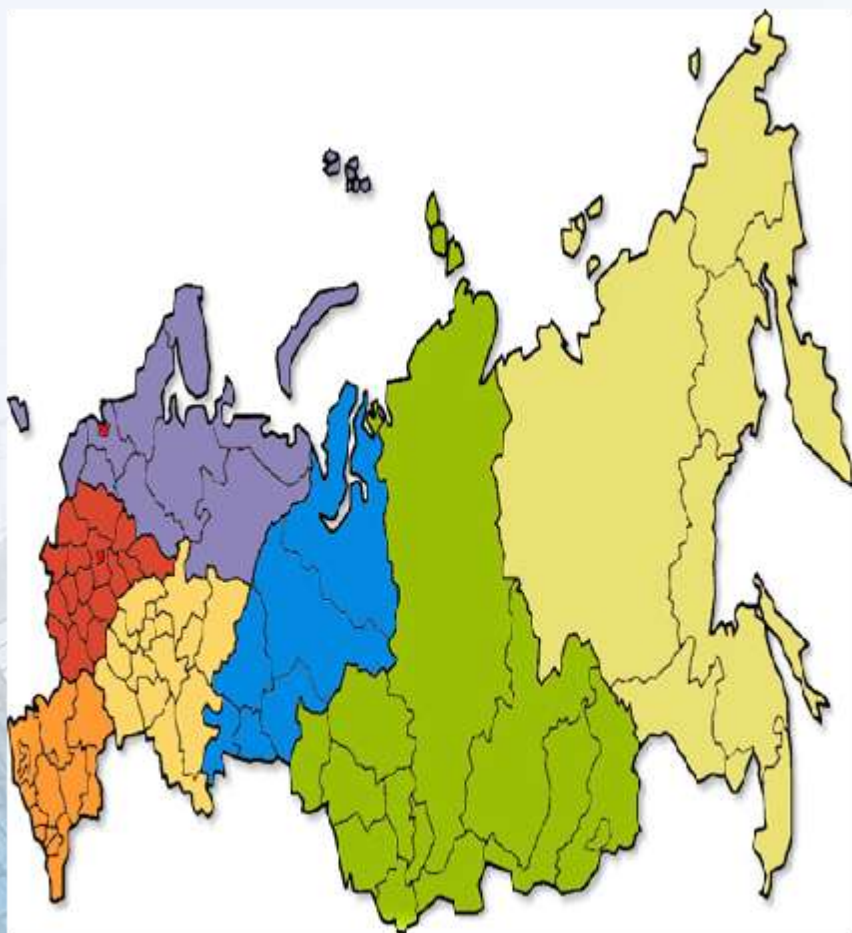
Вслед за телекоммуникационной магистралью к США протянется и транспортный коридор.

Основные вызовы, грозящие России



Первый вызов

Ослабление связности страны



Факторы риска:

- ❑ **слабая транспортная связность в направлении Восток - Запад** при большом, но не реализованном экономическом потенциале восточных регионов России;
- ❑ **противоречие между заселенностью европейской части и малонаселенностью богатой ресурсами Сибири;**
- ❑ **соседство восточных регионов России с мощными экономиками перенаселенных стран.**

Второй вызов

Необходимость освоения природных богатств Сибири и Дальнего Востока



- ❑ **Магистраль оживит земли, где скрыты природные богатства России, даст импульс экономике.**
- ❑ **Зона магистрали от Бреста до Находки станет плацдармом инновационного развития экономики XXI века.**



Третий вызов

Демографическая ситуация



- Деградация транспортных систем ведет к исходу населения из отдаленных регионов.
- Сегодня на Дальнем Востоке и в Якутии проживают всего 1,7 млн. человек. Население Магаданской области с 1990 г. уменьшилось в 7 раз.



Главные эффекты мегапроекта:



ИЕТС



- геополитическая стабилизация;
- укрепление связанности России;
- ввод в оборот природных богатств Сибири, Дальнего Востока и Арктики;
- поворот потоков миграции населения на Восток;
- выгода от экспорта транспортных услуг;
- превращение Зауралья в плацдарм инновационного развития.
- превращение США из геополитического и экономического противника в равноправного партнера и союзника;
- создание 25 миллионов рабочих мест.

Проект не идет в разрез с Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года



- В случае принятия проект ИЕТС мог бы стать тем стержнем, вокруг которого будут выстраиваться все остальные проекты развития транспортной системы, предусмотренные Транспортной стратегией.





**В.В. Жириновский предложил к рассмотрению
Мегaproект В.В. Путину.**



❑ **Мегaproект одобрен на заседании секции по проблемам экономической и социальной безопасности научного совета при Совете Безопасности РФ.**

❑ **Получил одобрение в Правительстве РФ, на встрече В.В. Путина с лидерами думских фракций.**

❑ **В проекте заинтересованы западные инвесторы.**

«Великий шелковый путь высокоскоростных дорог»



4 ветки международных железных дорог. К 2025 году образуют целостную сеть – «Шелковый путь дорог», охватывающий 17 стран.

- **1. Цинхай-Тибетская железная дорога (ЦТЖД)** протяженностью 1956 км, проходящая по безлюдным районам Гималаев.
- **2. ЦТЖД** будет продолжена через столицу Непала Катманду до Индийского океана в Индию, Бангладеш или Пакистан под названием **«Южно-азиатский континентальный мост» (ЮАКМ)**.
- **3. Трансазиатская железная дорога (ТАЖД)** пройдет через Вьетнам, Камбоджу, Мьянму, Таиланд, Малайзию до Сингапура.
- **4. Магистраль Центральной Азии** пройдет из Урумчи через Казахстан, Узбекистан, Туркменистан до Ирана. Южная ветка пойдет в страны Персидского залива, а западная – в направлении Турции и Европы, заканчиваясь в Германии или Голландии.



**Отказ от реализации
мегапроекта ИЕТС не
позволит использовать
уникальное
географическое
преимущество России
для ускоренного
инновационного
развития и оставит
нерешенными важные
социальные и
экономические
проблемы.**

